

Les carburateurs de marque Zénith pour les véhicules Mathis

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
MARQUE		NOMBRE de cylindres Alésage Course	NUMÉRO de l'Équipement	ZÉNITH	Diff.	Jet	Comp.	Coiffe compensateur	Ventila- tion	Ral.	Capa.	Gicleur pompe	Gicleur écono.	Gicleur D. A.	Siège point
Puissance — Type Année				STROMBERG	Diff.	Jet princ.	Jet aux.	Pulvérisateur	Air émuls.	Gicleur ral.	Air de ral.	Gicleur pompe	Ressort pompe	Course pompe	Siège point
5	TY	4-60 × 80	1.198 ter	26 THG	16	50	100			50	5				
6	PY	4-65 × 80	1.198	26 THG	17	60	85			50	5				3
7	PYC - PM4	4-70 × 80	1.198 bis	26 THG	17	60	90			50	5				3
7	MY - MYN	4-60 × 105	1.042 périmé	26 THG U 1	16 16,6	60 044	90		2,5 180	50 70	6	50			2,9
8/9	M4 - M4L - M4S M4SG - EMY4	4-70 × 100	1.566	30 THG	21	70	115			60	6				
9	QMY	4-70 × 100	1.114 bis 1.114	26 THG 30 THG	17	65	110			60	5				
9/10	QM - QMN - QUMT	4-72 × 100	1.114 bis 1.114 périmé	26 THG 30 THG U 1	18 18 19,9	75 75 044	90	340 2,5	120	60 70	5	70			2,9
10	PYS	6-70 × 80	périmé	30 TL	17	75	125	200		50			100		
10	GM - GMUT	4-70 × 105	périmé	U 1	18,2	041	40	2,5	120	70		70			2,9
11	SGM - SMN EMYSIX	6-75 × 100	1.170 périmé	30 T U 1	21 21,5	70 048	130		120	55 70	6	70			2,9
11	SMY - SMYS - EMYSIX	6-72 × 80	1.253	30 T	18	70	115			55	6				
11	QGN	4-80 × 100	1.114	30 THG	20	90	95			50	4				
12	SY - SYS	6-70 × 100	périmé 5.149	36 IB EX 22	27 27,8	110 053	105		3,6 110	50 70		60 70		60 grande	2 2,9
12	FO4 - MU - GU	4-83 × 100	1.565	36 TG	21	80	105			55	6				2
14	FON - SGFO SGN - SMN	6-72 × 100	1.200 périmé	30 T U 1	21 23	80 051	130		2,5 100	50 70	6	80			2,9
15	U2	4-98 × 100	1.649	30 T	19	70	115			55	6				
17	FON - SF - SFO	6-80 × 100	1.151	36 T	24	90	135			55	6				2,5
17	HY - HYM HYO - FOH	8-70 × 100	périmé 113	42 IB EX 32	26 30	115 060	80		3,6 100	70	120	75 75	13.232	50 petite	2,36
19	U (camion)	- ×	périmé	DXR 2	27	030	50	2,9	120			80			2,9
23	FON - 33 - U6	6-85 × 117	périmé	EX 2	27	réglable	90	2,7	120						2,9
30	EMY - 8	8-82 × 114	périmé	UU 2	28,6	046	70	3,3 × 4,1	70	130		réglable			3,6