

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations			
																Ga	Gs						
							K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs		F				
MATHIS																							
Emyquatre	4	8	89,8x99,5	1931-33	Voir à M 4 et M 4 S - MY 4 et 4 S - QYP.																		
Emysix					Voir à FON - SF - SG - SM - SY.																		
Emyhuit	8	17	89,8x99,5	1932-35	Voir à FOH et HG - HYM.																		
FO 4	4	12	89,5x99,5	1933-34	<u>35 VAFD</u>	20	25	125	240	055							4	135	2,5	61	Fiche 3130		
FOH-FOHG HYM	8	17	89,8x99,5	1932-34	<u>40 AIP</u>	21	26	135	230	55	150	0	B	70	0		5	140	2,5	21	Fiche 3117 Bride + de 40		
FON	6	14	72x100	1930-32	<u>30 VAFG</u>	20	24	130	240	055							5	135	2,5	26	Fiche 3124 Bride + de 30		
	6	17	80x100	1930-32	<u>35 VAFG</u>	20	26	150	250	055							4,5	145	2,5	61	Fiche 3125 Bride + de 35		
GU	4	12	89,5x99,5	1934	<u>35 VAFD</u>	20	26	130	240	055							4	135	2,5	61	Fiche 3128		
M 4 et 4 S MY 4 et 4 S	4	8	68x99,5 69x99,5	1934-36	<u>30 GHF</u>	22	23	120	230	050	150						4,5	140	2	26	Fiche 3109		
M 4 SG	4	9	69,5x100	1934	<u>30 GHF</u>	22	24	130	230	050	150						4,5	140	2	26	Fiche 3110		
MU	4	12	89,5x99,5	1933-34	<u>35 VAFD</u>	20	25	125	250	055							4	135	2,5	61	Fiche 3129		
MY-MYN	4	7	60x105	1926-33	<u>26 GHF</u>	22	19	100	230	050	120						4	130	2	26	Fiche 3105 Bride épais. 26		
MYP-PYC	4	7	69,8x80	1931-33	<u>26 GHF</u>	22	20	105	230	055	150						4	130	2	26	Fiche 3112 Bride + de 26		
PY	4	6	65x80	1930-32	<u>26 GHF</u>	22	19	100	230	050	120						3,5	130	2	26	Fiche 3107 Bride + de 26		
PY sport	4	9	89,8x99,5	1931-32	<u>30 GHF</u>	22	23	125	230	055	150						4	135	2,5	26	Fiche 3113 Bride + de 30		
PYS	6	10	89,8x99,5	1931-33	<u>30 VAFG</u>	20	22	115	230	055							5	130	2,5	26			
QM-QMU QMN	4	9	72x100	1929-32	<u>26 GHF</u>	22	22	115	240	050	150						4,5	140	2,5	26	Fiche 3120 Bride épais. 26		
					<u>30 GHF</u>	22	24	120	240	055	150								4,5	140	2,5	26	Fiche 3123
					<u>30 VAFG</u>	20	23	120	240	055										4,5	130	2,5	26
QMY	4	9	89,8x99,5	1932-33	<u>30 GHF</u>	22	23	125	240	055	150						4	135	2,5	26	Fiche 3114		
QYP	4	8	68x99,5	1932-33	Mêmes montage et réglage que les types M 4 - M 4 S.																		
SF-SFO	6	17	80x100	1929-30	Mêmes montage et réglage que le type FON (avec carb. 35 VAFG).																		
SG-SGFO SGR-N-U-Y	6	14	72x100	1929-32	Mêmes montage et réglage que le type FON (avec carb. 30 VAFG).																		
SMN-SMYN	6	11	72x80	1929-32	<u>30 VAFG</u>	20	22	120	240	050							5	130	2,5	26	Fiche 3119 Bride + de 30		
SMN	6	11	65x100	1931-33	<u>30 VAFG</u>	20	22	120	240	050							5	135	2,5	26	Fiche 3108 Bride + de 30		
	6	14	72x100	1931-33	<u>30 VAFG</u>	Mêmes montage et réglage que le type FON																	
SY-SYMS SYO-SYS et T	6	12	89,8x99,5	1933-34	<u>35 AIP</u>	21	24	125	250	50	100	0	B	50	0		5	130	2	21	Fiche 3116 Bride + de 35		
TY	4	5	60x80 61x80	1931-34	<u>26 GHF</u>	22	19	100	230	045	120						3,5	110	2	26	Fiche 3106 Bride + de 26		
U1-U1C	4	11	80x100	1930-31	<u>30 GHF</u>	22	25	125	230	055	150						5	150	2,5	26	Fiche 3127 Bride + de 30		
U1-U1A	6	17	80x100	1930-31	<u>35 VAFG</u>	20	26	140	260	055							4	135	2,5	61	Fiche 3126 Bride + de 35		
U2-U2N	4	15	95x114	1931-33	<u>30 VAFD</u>	20	24	130	240	060							4,5	145	2,5	26	Fiche 3131		
U2-U3	4	14	98,4x99,5	1933-34	<u>35 VAFD</u>	20	27	145	250	060							4,5	145	2,5	61	Fiche 3132		
					<u>35 VAFG</u>	20	26	145	250	060									4,5	145	2,5	61	Fiche 3182 Bride + de 35
U6C-U6F	6	23	85x117	1930-33	<u>35 AIP</u>	21	26	140	250	55	150	0	B	70	0		4,5	145	2,5	21			
					<u>40 VAFG</u>	20	29	155	250	065									5	155	2,5	61	Fiche 3181
					<u>40 AIP</u>	21	29	150	250	60	150	0	B	70	0				5	155	2,5	21	Fiche 3181 Bride + de 40