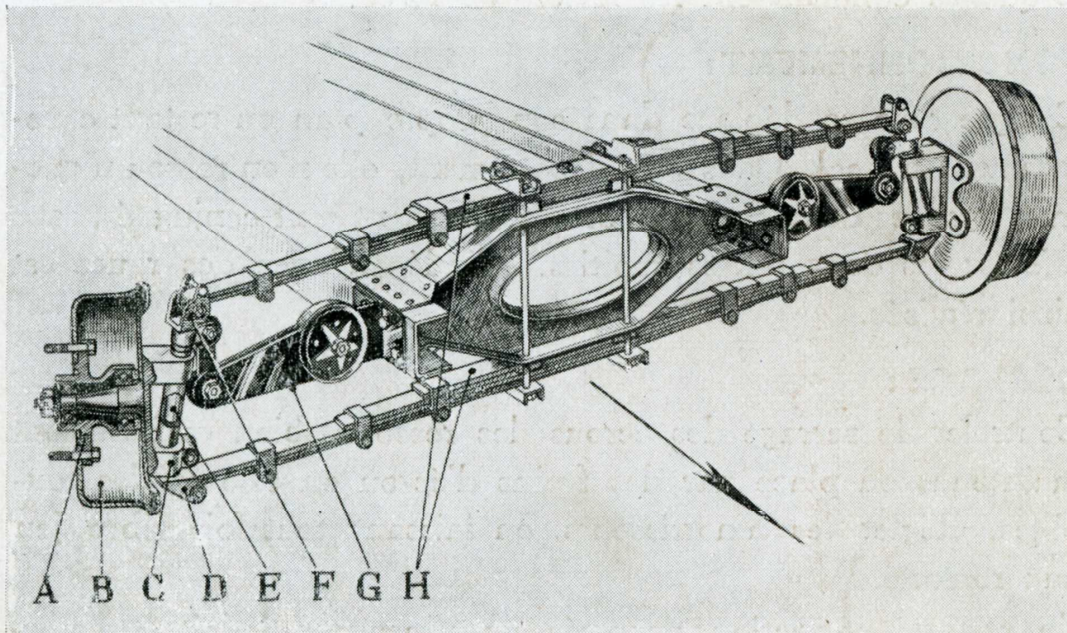


# ESSIEU AVANT A ROUES INDÉPENDANTES

## TYPE TY



Il n'existe pas de corps d'essieu rigide. La suspension est réalisée par 2 ressorts transversaux à lames parallèles et situés dans un même plan vertical.

**DESCRIPTION :** (voir dessin ci-contre).

Cet essieu est à la fois porteur et directeur. Il se compose de fusées C en acier forgé, articulées par tourillons autour de l'axe pivot incliné E.

2 chapes, l'une inférieure D venue de forge avec l'axe E, l'autre F fixée à son extrémité supérieure et prenant appui, par l'intermédiaire de bagues cémentées, sur les deux ressorts de suspension H. Ces ressorts à lames H sont fixés solidement dans leur partie médiane sur la traverse AV. du châssis où sont aménagés des patins de fixation.

Sur les fusées C sont montés les roulements à billes, des tambours de freins B et les moyeux porte-roues A. L'étanchéité



des chambres de moyeux est obtenue par feutre. Les amortisseurs à friction G sont fixés d'une part au longeron, d'autre part, attachés à la chape F par l'intermédiaire d'une biellette.

#### **COMMANDE DES ROUES AV.:**

L'essieu AV. est commandé par une direction transversale. Le levier de direction est accouplé par deux bielles de poussée, lesquelles commandent les leviers de fusée.

#### **FONCTIONNEMENT:**

Chaque roue se déplace dans son propre plan en restant constamment au sol. Dans son débattement, elle n'entraîne uniquement que les deux demi-ressorts qui lui sont conjugués, sans affecter les deux autres moitiés. L'indépendance des roues est ainsi réalisée.

#### **RÉGLAGE :**

Contrôler le serrage des écrous des ressorts, bien qu'ils soient maintenus en place par des freins d'écrou en tôle ou des goupilles. Régler les amortisseurs, en laissant toutefois libre jeu aux ressorts.

En cas de correction apportée au pinçage qui doit être normalement de 7 mm vers l'avant, il y a lieu de procéder par réglage sur les bielles de poussée, de telle façon qu'en fin d'opération, l'inclinaison des roues soit symétrique par rapport à l'axe longitudinal de la voiture.

Vérifier le carrossage et la chasse (voir notice spéciale d'entretien général).

#### **GRAISSAGE:**

Graisser tous les 1.000 km avec de l'huile épaisse ANTAR et non de la graisse consistante :

- les pivots de fusées
- les axes de ressorts
- les rotules des bielles de poussée et de direction.

La pression de la pompe doit être suffisante pour que l'huile s'échappe des graisseurs. Nettoyer au pétrole tous les 3.000 km les chambres de roulement, et remplir de graisse le chapeau d'essieu pour lubrification des roulements.