



Resserrer tous les 1.500 kms. les boulons des plateaux de spicers.

Resserrer tous les 3.000 kms les brides de ressorts AR.

#### GROUPE V

### ESSIEU AVANT

(Voir Notice Générale d'Entretien et de Graissage.)

a) **Essieu AV ordinaire.** - Reserrer tous les 3 000 km. les brides de ressorts AV. Faire vérifier dans nos Services Stations le pincage des roues AV; un choc malencontreux contre un trottoir a pu en modifier les cotes, provoquant ainsi une mauvaise tenue de route et une usure anormale des pneumatiques.

b) **Essieu AV à roues indépendantes.** - Vérifier fréquemment la pression des pneus, la tenue de route de la voiture en dépend.

Pression à l'AV: 1 kg. 300.  
AR: 1 kg. 500.

#### GROUPE VI

### CHASSIS

#### FREINS

Une notice spéciale est jointe à chaque véhicule. Nous croyons cependant qu'il est de l'intérêt du propriétaire d'avoir recours à nos Services-Stations pour les travaux de réglage ou de garnissages.

#### AMORTISSEURS

Vérifier les attaches au châssis et semelles d'essieu. Serrer le boulon de réglage de manière à ce qu'en inclinant la voiture, celle-ci ne revienne pas seule sous l'action des ressorts à sa position normale.

### OBSERVATIONS GÉNÉRALES

Par temps froids, faites les premiers 5 à 10 kms. sans roue libre, afin d'éviter que votre moteur ne vienne à caler en roue libre.



I. M. 1871

# MATHIS

Georges CÉHIN

INGENIEUR EXPERT-CONSEIL  
en Matière Automobile

51<sup>a</sup>, Rue Nationale, 51<sup>a</sup>

MARSEILLE

## GRAISSAGE ET ENTRETIEN

### DES 6 CYLINDRES



Usines et Siège :  
STRASBOURG

Magasins d'Exposition :  
PARIS

Usines et Service - Station  
PARIS-GENNEVILLIERS





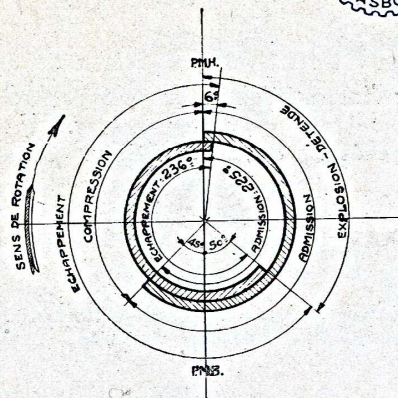
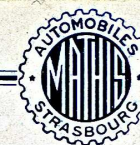
# GRAISSAGE ET ENTRETIEN DES VOITURES 6 CYL. SMN - SGFO - FON - SY

## GROUPE I LE MOTEUR

Caractéristique du moteur	SMB	SG	SF	SY
Alésage . . . . .	65	72	80	69.85
Course . . . . .	100	100	100	99.5
Cylindrée . . . . .	1.995	2.442	3.015	2.288
Puissance fiscale (France) ...	11	14	17	13
Puissance au frein (environ)	38	45	55	56

### RÉGLAGE DE LA DISTRIBUTION :

	En degrés		En millimètre		
	Com. à tous l. 6 cyl.	SMB SG SF	SMB SG SF	SY	
Ouverture Admission	0°	0	0		Point mort haut
Fermeture Admission	45°	88,5	89		Après point mort bas
Ouverture Echappem.	50°	86	86,5		Avant point mort bas
Fermeture Echappem.	6°	0,3	0,3		Après point mort haut
Avance allumage ...	0°	0	0		Point mort haut



N. B. — Les cotes en mm. se prennent en retirant le petit bouchon *ad hoc* qui se trouve sur le cylindre No 6.

Jeu des poussoirs à froid: Echappement 25/100. Adm. 25/100.  
Ordre d'allumage 1, 5, 3, 6, 2, 4. Ecartement des bougies 6/10.

### Carburateur :

La notice spéciale de fonctionnement et d'entretien du carburateur est fournie avec chaque voiture.

Réglage suivant les types.

Carburateur Type	SMB - 11 CV	SG - 14 CV	SF - 17 CV	SY - 13 CV
	Solex 30 FV	Solex 30 FV	Solex 35 FV	Stromberg EX 22
Buse . . . . .	21	24	26	
Gicleur auxiliaire . . . . .	0,50	0,55	0,55	70/100
Gicleur principal . . . . .	115/54	135/54	160/54	0,53
Ventilation . . . . .				110/100
Pompe . . . . .				70/100
Diffuseur . . . . .				1 3/32
Jet de pulvérisateur				3,6
Air ralenti . . . . .				120/100
2 <sup>me</sup> trou débouché du ralenti . . . . .				Haut 105/100 Bas 120/100
By - pass . . . . .				0,60



### Alimentation :

L'alimentation est faite par l'intermédiaire d'une pompe A C (voir notice spéciale) fixée sur le côté du carter moteur. Un réservoir, placé à l'arrière du châssis, contient 55 à 60 litres d'Essence.

### Jauge à essence :

La lecture se fait sur un cadran fixé sur la planche de bord. (Voir notice spéciale jointe.)

**Refroidissement :** La capacité du système (radiateur, tubulure et chemise d'eau) est de 13 litres environ.

### Ventilateur :

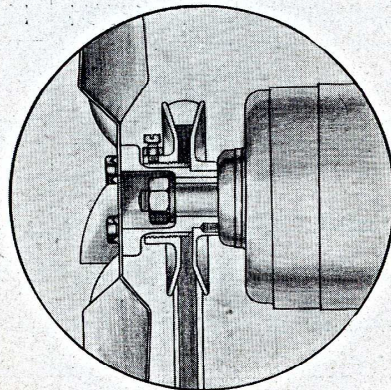
Monté en haut de la dynamo, il est commandé par une courroie.

La tension de cette courroie est obtenue

- soit au moyen d'un excentrique
- soit au moyen d'une poulie à joues réglables.

Le réglage doit être tel que sous une légère pression de 2 doigts les brins ne puissent se toucher.

Une courroie trop tendue s'use rapidement et fatigue inutilement les roulements de la dynamo.



MONTAGE DU VENTILATEUR AVEC POULIE A JOUES RÉGLABLES

## MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

### Carburateur ordinaire :

- 1<sup>o</sup> Donner toute l'avance.
- 2<sup>o</sup> Fermer complètement le volet d'air en tirant le bouton.
- 3<sup>o</sup> Mettre le contact.
- 4<sup>o</sup> Mettre le démarreur en marche en donnant un peu de gaz.
- 5<sup>o</sup> Dès que le moteur a donné quelques explosions, repousser le bouton commandant la tirette d'air.

N. B. — Eviter de noyer le carburateur en abusant du volet d'air, rendant impossible le départ.

### Carburateur à starter :

- 1<sup>o</sup> Donner toute l'avance.
- 2<sup>o</sup> Tirer complètement le bouton commandant le starter.
- 3<sup>o</sup> Mettre le contact.
- 4<sup>o</sup> Mettre le démarreur en marche.

N. B. — Avoir soin pendant cette opération de ne pas donner de gaz ; par temps froid laisser fonctionner le moteur 2 à 3 minutes avec la manette du starter complètement tirée.

## LUBRIFICATION DU MOTEUR

Le carter du moteur contient 6 litres d'huile.

Pour l'été employer l'huile ANTAR Sport n° 1.

Pour l'hiver employer l'huile ANTAR Sport n° 2 ou Antar-Gel.

Vérifier le niveau d'huile tous les 500 km.

La pression d'huile est indiquée par le manomètre fixé sur la planche de bord. Cette pression doit être de 0,500 environ au ralenti à chaud et de 1 kg. à 2 kgs. en marche normale également à chaud.

Si cette pression venait à baisser ou à tomber à zéro, avoir recours immédiatement à un de nos Services Stations ou à un mécanicien, afin de déterminer les causes de cette anomalie et ne repartir que lorsque tout sera remis en ordre.

Changer votre filtre à huile tous les 8 à 10.000 kms, vous diminuerez vos dépenses d'entretien et vous prolongerez la vie de votre moteur.

N'accélérez jamais votre moteur à vide et à froid.

N'oubliez pas que les moteurs ne peuvent être considérés comme rodés avant 1.500 kms. au minimum.

Pour les vidanges d'huile, se rapporter à la notice générale d'entretien. Employer exclusivement l'huile ANTAR.





## ALLUMAGE. — ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

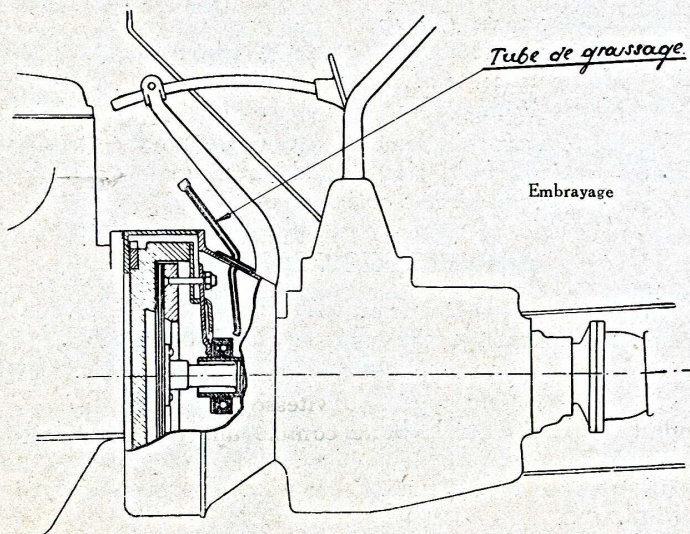
Lubrifier le distributeur et les paliers de la dynamo tous les 2000 kms avec quelques gouttes d'huile ANTAR demi-fluide.

Vérifier le niveau de la batterie tous les 8 jours ; n'ajouter que de l'eau distillée.

### GROUPE II

## L'EMBRAYAGE

Graisser tous les 1000 kms la butée d'embrayage avec de l'huile ANTAR demi-fluide.



### GROUPE III

## LA BOITE DE VITESSES

Vérifier tous les 1500 km. le niveau de l'huile. Employer pour la lubrification des boîtes de vitesse ordinaires de l'huile ANTAR SPÉCIALE.

### Boîte à roue libre :

a) Boîte avec commande de roue libre par bouton sur le levier de changement de vitesse.



Ne pas appuyer sur le bouton du levier lorsque vous passez, sans débrayer, de deuxième en troisième, ou vice versa en roue libre, sinon vous risquerez ainsi de casser votre boîte.

Pour passer de 2<sup>e</sup> roue serve à 3<sup>e</sup> roue serve ou vice versa, appuyez sur le bouton, **mais débrayez obligatoirement.**

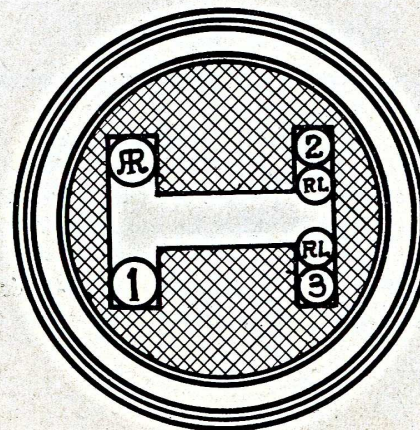


Schéma de la position des vitesses

b) Boîte avec commande de roue libre par bouton placé sur le tablier de bord.

La boîte est du type à 3 vitesses AV. Le bouton tiré à fond, fait fonctionner la boîte comme une boîte ordinaire.

Quoiqu'il soit possible de passer les vitesses sans débrayer en roue libre, nous recommandons cependant de débrayer pour faire cette opération, afin d'éviter une fausse manœuvre éventuelle. Lorsque vous serez bien familiarisé avec votre voiture, vous pourrez changer de vitesse sans débrayer en roue libre, ce que vous procurera un agrément supplémentaire.

**Employez pour la lubrification de la boîte roue libre le même type d'huile que pour le moteur.**

### GROUPE IV

## PONT ARRIÈRE

(Voir la Notice Générale de Graissage et d'Entretien jointe à chaque voiture.)

Lubrifier tous les 2.000 kms les spicers à la graisse ANTAR-PRESSION.