



GROUPE V

ESSIEU AVANT

(Voir Notice Générale d'Entretien et de Graissage.)

Resserrer tous les 3.000 kms les brides de ressorts AV.

Graisser les fusées à l'huile Antar-Sport.

Faire vérifier dans nos Services-Stations le pinçage de vos roues AV; un choc malencontreux contre un trottoir a pu en modifier les cotes, provoquant ainsi une mauvaise tenue de route et une usure anormale de vos pneumatiques.

Vérifier fréquemment la pression de vos pneus. Votre tenue de route en dépend.

Pression à l'AV: 2 kg. 000.

AR: 2 kg. 200.

GROUPE VI

CHASSIS

FREINS

Une notice spéciale est jointe à chaque véhicule. Nous croyons cependant qu'il est de l'intérêt du propriétaire d'avoir recours à nos Services-Stations pour les travaux de réglage ou de garnissages.

AMORTISSEURS

Vérifier les attaches au châssis et semelles d'essieu. Serrer le boulon de réglage de manière à ce qu'en inclinant la voiture, celle-ci ne revienne pas seule sous l'action des ressorts à sa position normale.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES

Par temps froids, faites les premiers 5 à 10 kms. sans roue libre, afin d'éviter que votre moteur ne vienne à caler en roue libre.



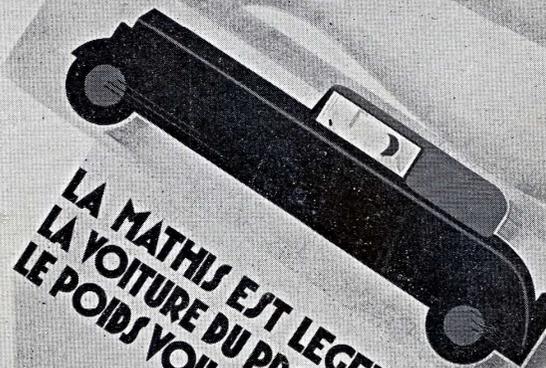
I. M. 1871

MATHIS



GRAISSAGE ET ENTRETIEN

DES 6 CYLINDRES

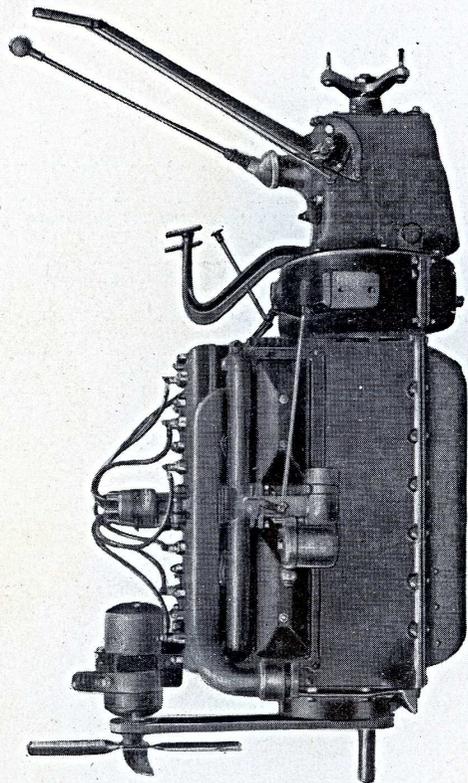


LA MATHIS EST LEGERE
LA VOITURE DU PROGRES
LE POIDS VOILA L'ENNEMI

Usines et Siège :
STRASBOURG

Magasins d'Exposition :
PARIS

Usines et Service - Station
PARIS-GENNEVILLIERS



Moteur 6 Cylindres



GRAISSAGE ET ENTRETIEN DES VOITURES 6 CYL. SMN - SGFO - FON

—
GROUPE I

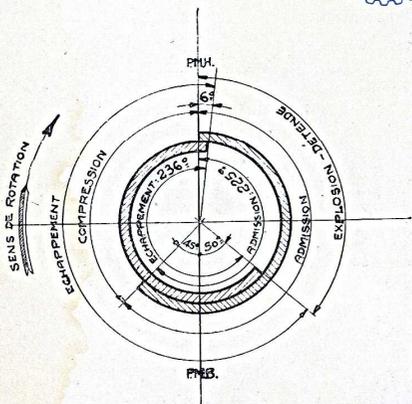
LE MOTEUR

Caractéristique du moteur	SMB	SG	SF
Alésage	65	72	80
Course	100	100	100
Cylindrée	1.995	2.442	3.015
Puissance fiscale (France)	11	14	17
Puissance à frein (environ)	38	45	55

RÉGLAGE DE LA DISTRIBUTION :

Ce réglage est commun à tous nos moteurs 6 cylindres

	En degrés	En mm.	
Ouverture Admission...	0°	0	Point mort haut
Fermeture Admission...	45°	88,5	Après point mort bas
Ouverture Echappem. . .	50°	86	Avant point mort bas
Fermeture Echappem. . .	6°	0,3	Après point mort haut
Avance allumage	0°	0	Point mort haut



N. B. — Les cotes en mm. se prennent en retirant le petit bouchon *ad hoc* qui se trouve sur le cylindre No 6.

Jeu des poussoirs à froid: Echappement 22/100. Adm. 20/100.
 Ordre d'allumage 1, 5, 3, 6, 2, 4.
 Ecartement des bougies 6/10.

Carburateur : Type Solex 30 × 35.

La notice spéciale de fonctionnement et d'entretien du carburateur est fournie avec chaque voiture.

Réglage suivant les types.

	SMB - 11 cv	SG - 14 cv	SF - 17 cv
Buse	21	24	26
Gicleur principal	115/54 110/54	135/54	160/54
Gicleur auxiliaire	50	55	55

Alimentation :

L'alimentation est faite par l'intermédiaire d'une pompe A C (voir notice spéciale) fixée sur le côté du carter moteur. Un réservoir, placé à l'arrière du châssis, contient 55 à 60 litres d'Essence.

Jauge à essence :

La lecture se fait sur un cadran fixé sur la planche de bord. (Voir notice spéciale jointe.)

Refroidissement : La capacité du système (radiateur, tubulure et chemin d'eau) est de 13 litres.

Ventilateur :

Monté en bout de la dynamo il est commandé par une courroie dont la tension est réglable au moyen d'un excentrique. Le réglage doit être fait de manière à ce que sous une légère pression de 2 doigts les brins ne puissent se toucher.

Une courroie trop tendue s'use rapidement et fatigue inutilement les roulements de la dynamo.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Carburateur ordinaire :

- 1° Donner toute l'avance.
- 2° Fermer complètement le volet d'air en tirant le bouton.
- 3° Mettre le contact.
- 4° Mettre le démarreur en marche en donnant un peu de gaz.
- 5° Dès que le moteur a donné quelques explosions, repousser le bouton commandant la tirette d'air.

N. B. — Eviter de noyer le carburateur en abusant du volet d'air, rendant impossible le départ.

Carburateur à starter :

- 1° Donner toute l'avance.
- 2° Tirer complètement le bouton commandant le starter.
- 3° Mettre le contact.
- 4° Mettre le démarreur en marche.

N. B. — Avoir soin pendant cette opération de ne pas donner de gaz ; par temps froid laisser fonctionner le moteur 2 à 3 minutes avec la manette du starter complètement tirée.

LUBRIFICATION DU MOTEUR

Le carter du moteur contient 6 litres d'huile.
 Pour l'été employer l'huile ANTAR demi-épaisse.
 Pour l'hiver employer l'huile ANTAR demi-fluide.
 Vérifier le niveau d'huile tous les 500 km.

La pression d'huile est indiquée par le manomètre fixé sur la planche de bord. Cette pression doit être de 0,500 environ au ralenti au chaud et de 1 kg. à 2 kgs. en marche normale également à chaud.



Si cette pression venait à baisser ou à tomber à zéro, avoir recours immédiatement à un de nos Services Stations ou à un mécanicien, afin de déterminer les causes de cette anomalie et ne repartir que lorsque tout sera remis en ordre.

Changer votre filtre à huile tous les 8 à 10.000 kms, vous diminuerez vos dépenses d'entretien et vous prolongerez la vie de votre moteur.

N'accélérez jamais votre moteur à vide et à froid.

N'oubliez pas que les moteurs ne peuvent être considérés comme rodés avant 1.500 kms. au minimum.

Pour les vidanges d'huile, se rapporter à la notice générale d'entretien. Employer exclusivement l'huile ANTAR.

ALLUMAGE. — ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

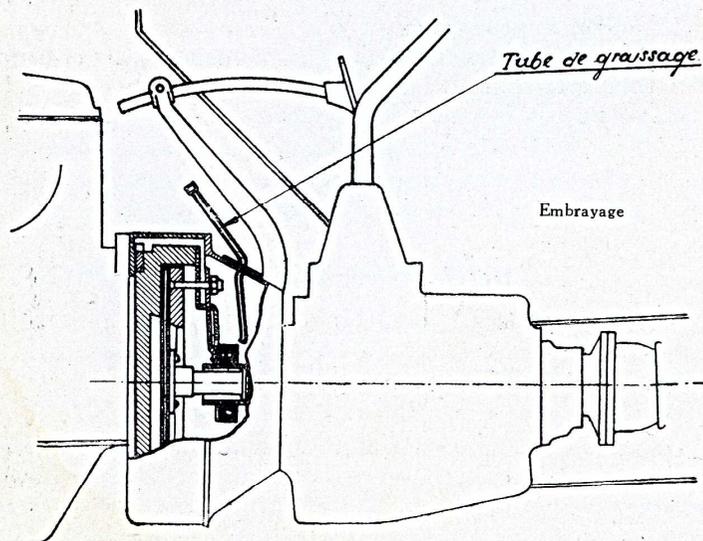
Lubrifier le distributeur et les paliers de la dynamo tous les 2000 kms avec quelques gouttes d'huile ANTAR demi-fluide.

Vérifier le niveau de la batterie tous les 8 jours ; n'ajouter que de l'eau distillée.

GROUPE II

L'EMBRAYAGE

Graisser tous les 1000 kms la butée d'embrayage avec de l'huile ANTAR demi-fluide.



GROUPE III

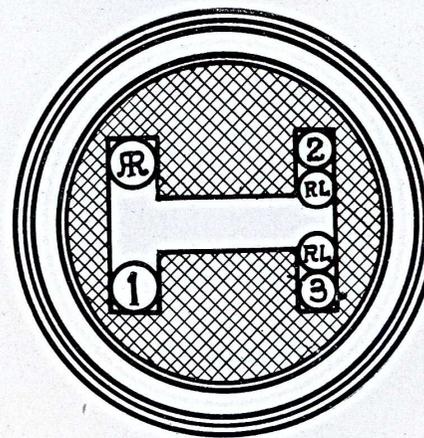
LA BOITE DE VITESSES

Vérifier tous les 1.500 kms le niveau de l'huile. Employez pour la lubrification des boîtes de vitesses ordinaires de l'huile ANTAR SPÉCIALE.

Boîte à roue libre :

Employer pour la lubrification de la boîte de vitesses le même Type d'huile que pour le moteur.

Ne pas appuyer sur le bouton du levier lorsque vous passez, sans débrayer, de deuxième en troisième, ou vice versa en roue libre, sinon vous risquerez ainsi de casser votre boîte.



Pour passer de 2^e roue serve à 3^e roue serve ou vice versa, appuyez sur le bouton, **mais débrayez obligatoirement.**

Nous recommandons aux personnes qui ne sont pas encore tout à fait familiarisés avec la Roue Libre, de changer de vitesses comme avec une voiture ordinaire, c'est-à-dire en débrayant toujours.

Schéma de la position des vitesses sur la boîte à roue libre

GROUPE IV

PONT ARRIÈRE

(Voir la Notice Générale de Graissage et d'Entretien jointe à chaque voiture.)

Lubrifier tous les 2.000 kms les spicers à la graisse ANTAR-PRESSION.

Resserrer tous les 1.500 kms. les boulons des plateaux de spicers.

Resserrer tous les 3.000 kms les brides de ressorts AR.