



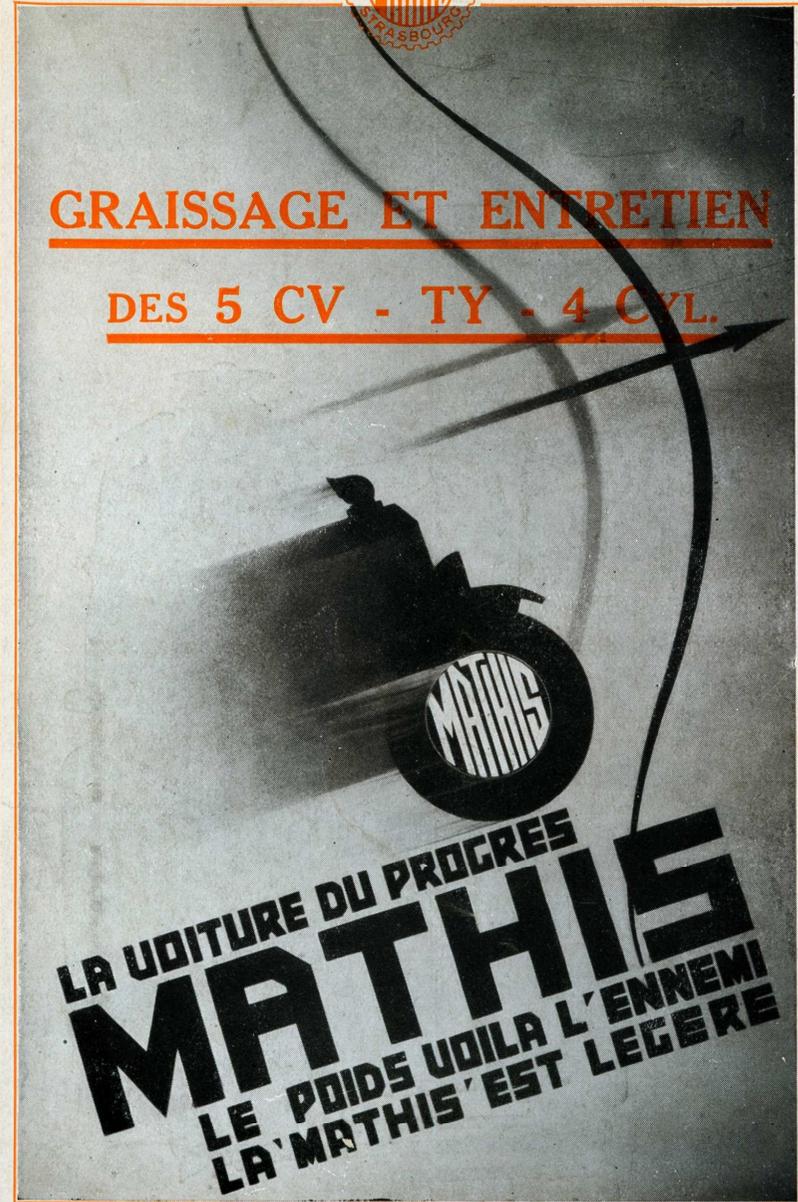
Ce réglage pourra être modifié suivant les desiderata du propriétaire en tenant compte des personnes transportées et des qualités de tenue de route désirées.

Une tension plus grande des amortisseurs rend la suspension plus dure mais augmente les qualités de tenue de route de la voiture.



GRAISSAGE ET ENTRETIEN

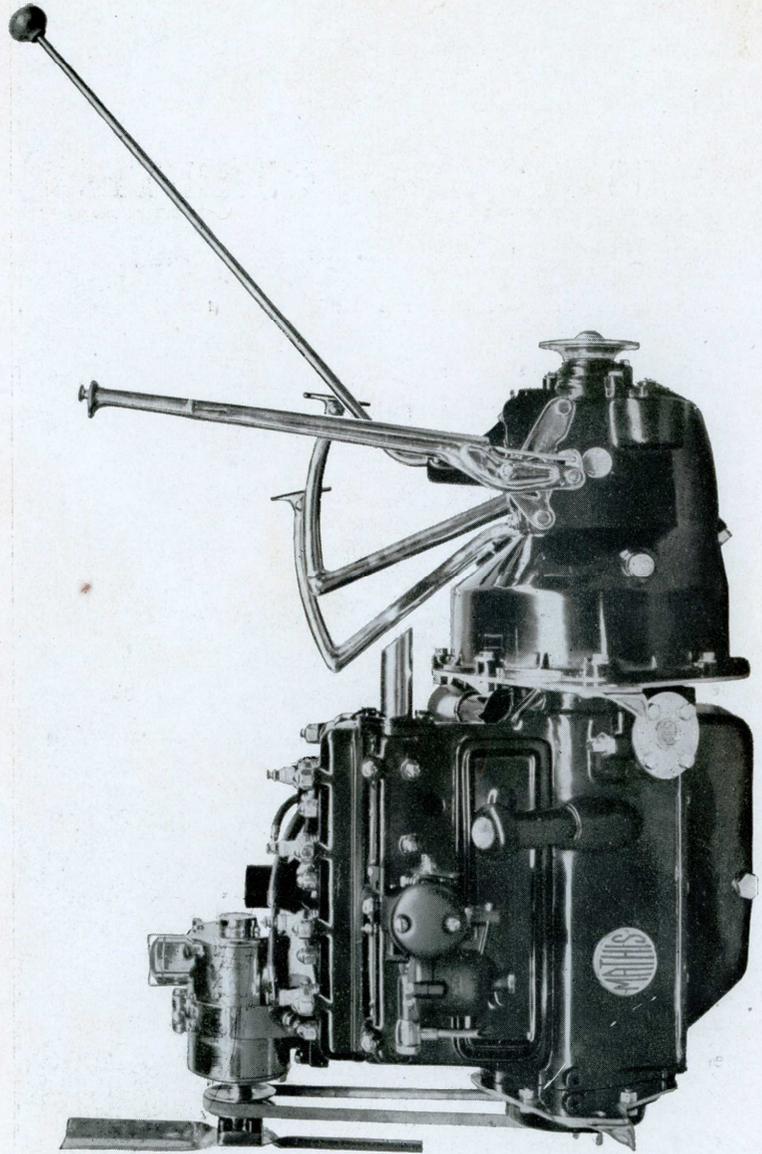
DES 5 CV - TY - 4 CYL.



Usines et Siège :
STRASBOURG

Magasins d'Exposition :
Champs-Élysées

Usines et Service - Station
PARIS-GENNEVILLIERS



MOTEUR - Côté carburateur

GRAISSAGE ET ENTRETIEN DES VOITURES TY - 5 CV - 4 CYL.

GROUPE I

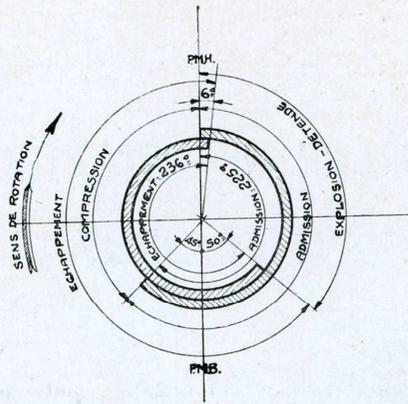
LE MOTEUR

Caractéristiques du moteur :

Alésage	...	60
Course	...	80
Cylindrée	...	0,904 lit.
Puissance fiscale (France)	...	5 CV.
Puissance au frein environ	...	23 CV.

Réglage de la distribution :

Jeu des poussoirs à froid	...	Echappement : 20/100
		Admission : 22/100
Avance à l'allumage (Moteurs sans avance automatique)	...	2 mm 5
Ordre d'allumage	...	1 - 3 - 4 - 2
Ecartement des électrodes de bougies	...	6/10



N. B. - Les cotes en mm. se prennent en retirant le petit bouchon *ad hoc* qui se trouve sur le cylindre No 4.

	Angle du vilebrequin	Course du piston	
Ouverture Admission ...	0°	0	Point mort haut
Fermeture Admission ...	45°	71.2	Après Point mort bas
Ouverture d'échappement	50°	69.2	Avant Point mort bas
Fermeture d'échappement	6°	0.2	Après Point mort haut

Mise en marche du moteur :

Se rapporter à la notice spéciale du carburateur qui est jointe à chaque voiture.

Alimentation :

L'alimentation est faite par gravité, par un réservoir de 32 l. environ, fixé sur l'auvent de la voiture.

Refroidissement :

La capacité du système de refroidissement (radiateur, tubulure et chemise d'eau) est de 7 litres.

Ventilateur :

La tension de la courroie de commande se fait au moyen d'un excentrique. Le réglage doit être tel que sous une pression de deux doigts les brins ne puissent se toucher.

Lubrification du moteur :

Le carter du moteur contient 2 l. 5 d'huile.
Pour l'été, employer l'huile ANTAR demi-épaisse.
Pour l'hiver, employer l'huile ANTAR demi-fluide.

Vérifier le niveau d'huile tous les 500 kms.

Vérifier constamment la pression d'huile au manomètre ; elle doit être de 0,500 kg. au ralenti à chaud et de 1 à 1,500 kg. en marche normale également à chaud.

Si la pression venait à baisser ou tomber à zéro, avoir recours à un spécialiste qui devra localiser cette anomalie. Ne repartir que lorsque tout sera remis en état.

Pendant la période de rodage, nous recommandons d'incorporer à l'essence contenue dans votre réservoir une certaine quantité d'huile ANTAR-CYLINDRE, conformément aux indications portées sur le bidon.

Changer votre filtre à huile tous les 8 à 10.000 kms ; cette précaution diminuera vos frais d'entretien et prolongera la vie de votre moteur.

N'accélérez jamais votre moteur à vide et à froid.

N'oubliez pas que les moteurs ne peuvent être considérés comme rodés avant 2000 kms au minimum.

Pour les vidanges d'huile du moteur, se reporter à la notice générale d'entretien. Employez exclusivement l'huile ANTAR.

Allumage et équipement électrique :

Lubrifier tous les 2.000 kms le distributeur et les paliers de la dynamo avec quelques gouttes d'huile ANTAR demi-fluide.

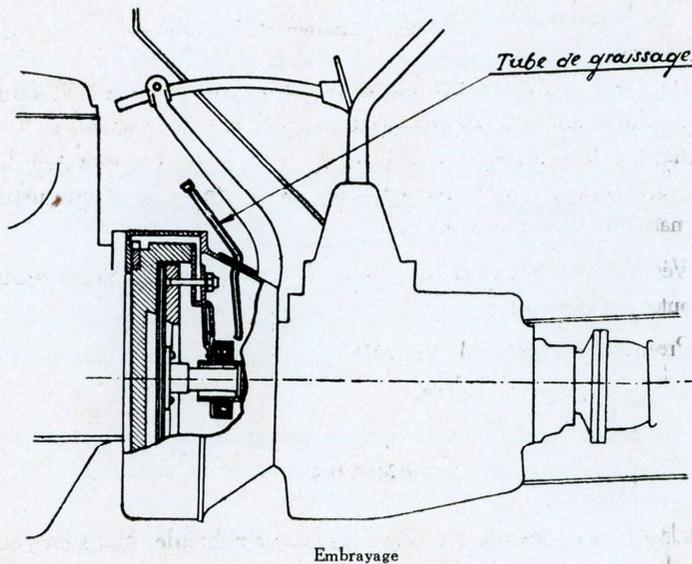


Vérifier le niveau de la batterie tous les 8 jours ; n'ajouter que de l'eau distillée.

GROUPE II

L'EMBRAYAGE

Graisser tous les 1000 kms la butée d'embrayage avec de l'huile ANTAR demi-fluide.



GROUPE III

LA BOITE DE VITESSES

Vérifier tous les 1.500 kms le niveau de l'huile. Employez pour la lubrification des boîtes de vitesses ordinaires de l'huile ANTAR SPÉCIALE.



GROUPE IV

PONT ARRIÈRE

(Voir la notice spéciale de graissage et d'entretien)

Resserrer tous les 3.000 kms les brides de ressorts AR.

GROUPE V

ESSIEU AVANT

(Voir notice générale d'entretien et de graissage)

Resserrer tous les 3.000 kms les brides de ressorts AV. Faire vérifier dans nos Services-Stations le pinçage de vos roues AV ; un choc malencontreux contre un trottoir a pu en modifier les cotes, provoquant ainsi une mauvaise tenue de route et une usure anormale de vos pneumatiques.

Vérifier fréquemment la pression de vos pneus. Votre tenue de route en dépend.

Pression à l'AV : 1 kg. 750.

AR : 2 kg.

FREINS

Une notice spéciale est jointe à chaque véhicule. Nous croyons cependant qu'il est de l'intérêt du propriétaire d'avoir recours à nos Services-Stations pour les travaux de réglage ou de garnissages.

AMORTISSEURS

Vérifier les attaches au châssis et semelles d'essieu. Serrer le boulon de réglage de manière à ce qu'en inclinant la voiture, celle-ci ne revienne pas seule sous l'action des ressorts à sa position normale.